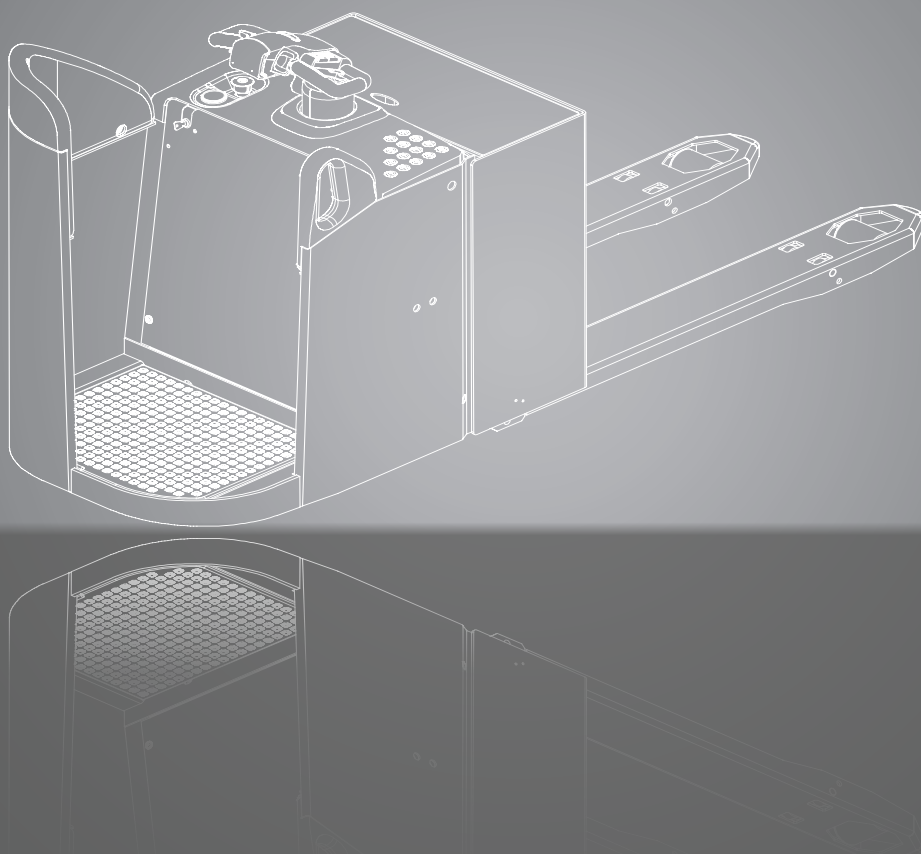


PPFXS20

Transpalette à petite levée
2000 kg

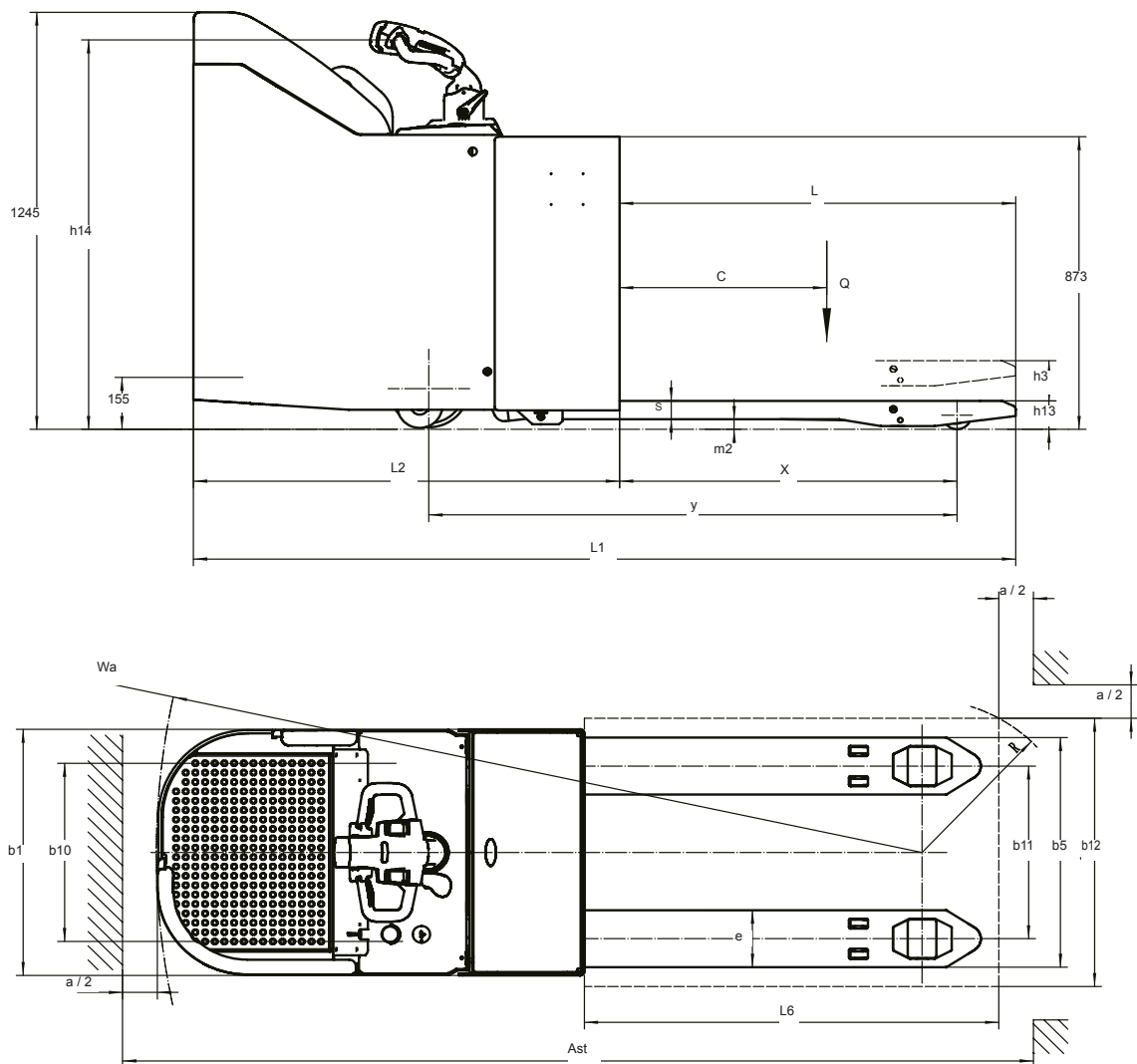


PPFXS20

$$R_h = \sqrt{x^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$A_{st} = W_a + l_6 - x + a \quad \text{si} \quad R_h < W_a$$

$$A_{st} = R_h + l_6 - x + a \quad \text{si} \quad R_h > W_a$$



Pour les données correspondantes, voir le tableau des spécifications.

SPÉCIFICATIONS

Spécifications des produits selon VDI 2198

Spécification	1.1 Fabricant (Abréviation)	CLARK
	1.2 Désignation fabricant	PPFXS20
	1.3 Entraînement	24 V électrique
	1.4 Type d'opérateur	Direction du stand
	1.5 Capacité nominale/ charge nominale Q (kg)	2000
	1.6 Distance du centre de la charge c (mm)	600
	1.8 Distance de charge x (mm)	977
	1.9 Empattement y (mm)	1529
Poids	2.1 Poids de service avec batterie (voir 6.5) (Lithium-ion) kg	838 (765)
	2.2 Charge par essieu, en charge avant/ arrière (Lithium-ion) kg	1058 / 1780 (985 / 1780)
	2.3 Charge par essieu, sans charge avant/ arrière (Lithium-ion) kg	688 / 150 (615 / 150)
Pneus, châssis	3.1 Pneus	Polyuréthane
	3.2 Taille des pneus, avant	Ø 230 x 75
	3.3 Taille des pneus, arrière	Ø 85 x 70
	3.4 Roues supplémentaires (dimensions)	Ø 130 x 55
	3.5 Roues, nombre avant/ arrière (x = roues motrices)	1 x + 2 / 4
	3.6 Bande de roulement, avant b10 (mm)	514
	3.7 Bande roulement, arrière b11 (mm)	515
Dimensions	4.4 Levage h3 (mm)	125
	4.4 Hauteur de levage h3 + h13 (mm)	210
	4.8 Hauteur du stand h7 (mm)	200
	4.9 Hauteur du timon en position conduite min./ max. h14 (mm)	1154 / 1254
	4.9 Hauteur du timon en position conduite min./ max. (mm)	1150 / 1470
	4.15 Hauteur, baissé h13 (mm)	85
	4.19 Longueur totale l1 (mm)	2381
	4.20 Longueur jusqu'à la face des fourches l2 (mm)	1234
	4.21 Largeur totale b1 (mm)	734
	4.22 Dimensions des fourches s • e • l (mm)	55 x 170 x 1150
	4.25 Distance entre bras des fourches b5 (mm)	540
	4.32 Garde au sol, centre de l'empattement m2 (mm)	35
	4.33 Largeur d'allée, palettes de 1000 x 1200 en travers Ast (mm)	3017
	4.34 Largeur d'allée, palettes de 800 x 1200 en longueur Ast (mm)	2874
	4.35 Rayon de braquage Wa (mm)	2217
Performance	5.1 Vitesse de déplacement, avec/ sans charge km / h	8,5 / 10,0
	5.2 Vitesse de levée avec/ sans charge m / s	0,051 / 0,06
	5.3 Vitesse de descente avec/ sans charge %	0,032 / 0,039
	5.8 Pente max. admissible, avec/ sans charge *1	6,0 / 16,0
	5.10 Frein de service	Électrique
Données électriques	6.1 Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min kW	1,6
	6.2 Puissance nominale du moteur de levage à S3 15 % kW	2,2
	6.3 Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	DIN 43535 B
	6.4 Tension batterie/ capacité nominale (Lithium-ion) Ah / 5hr	24 V / 375 Ah (24 V / 205 Ah)
	6.5 Poids batterie (Lithium-ion) kg	255 (62)
	6.6 Consommation électrique selon cycle VDI kWh / h	-
	- Type de batterie	Batterie de traction
	8.1 Type d'unité d'entraînement	AC
	10.5 Concept de direction	Électronique
Div.	10.7 Niveau de pression acoustique au siège du cariste selon EN 12053 dB(A)	74

*1) Au coefficient de frottement $\mu=0,6$ à 1,6 km/h

Les produits de CLARK, les illustrations et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Les performances peuvent varier de + 5 % à - 10 % selon la tolérance de rendement du système et du moteur.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le transpalette CLARK PPFXS20 est un transpalette robuste et fiable pour une utilisation industrielle, construit selon le principe Built-to-last®. Que ce soit pour le chargement et le déchargement de camions ou pour le transport de matériel lourd dans l'entrepôt, la technique de stockage CLARK est conçue pour des utilisations difficiles et peut être équipée de batteries jusqu'à 375 Ah. L'extraction latérale de la batterie, en option, permet de travailler en deux ou trois équipes.

Productivité

Tous les éléments de commande et les fonctions de levage, d'abaissement et de déplacement sont positionnés à portée de main dans le timon de sécurité ergonomique et peuvent être utilisés sans fatigue et de manière intuitive, aussi bien par les gauchers que par les droitiers. La direction assistée entièrement électrique est particulièrement souple et permet de manœuvrer avec précision et en toute sécurité, même dans les espaces les plus confinés. L'opérateur peut ainsi se concentrer entièrement sur le transport de marchandises.

Moteur de traction triphasé

Le moteur de traction triphasé encapsulé de 1,6 kW, sans entretien, avec une vitesse maximale de 10 km/h et le puissant moteur de levage de 2,2 kW assurent au PPFXS20 une efficacité maximale lors du levage et de l'abaissement des charges.

Plateforme du conducteur

La plateforme de conduite du PPFXS20 est entièrement suspendue et garantit un fonctionnement sans vibrations sur les longues distances, ce qui permet au conducteur de se concentrer sur son travail. Le marchepied de la plateforme a une surface antidérapante et offre un confort optimal grâce à une suspension supplémentaire. La hauteur très basse du marchepied facilite en outre la montée et la descente dans le travail quotidien. Si l'opérateur quitte la plateforme, le transpalette se met automatiquement en mode veille et la machine ne peut plus être déplacée.

Compartiment de batterie et technique de charge

Pour la série PPFXS20, le grand compartiment de batterie pour une batterie de 375 Ah est disponible en standard.

Batterie lithium-ion

Pour les applications intensives, comme le travail en plusieurs équipes, où l'accent est mis sur une grande disponibilité, le PPFXS20 est également disponible avec une batterie au lithium-ion (205 Ah). La batterie Li-Ion peut être rechargée temporairement sans problème et sans limiter sa durée de vie. Il est possible de recharger la batterie sur n'importe quelle prise de courant de 230 volts. En seulement 10 minutes, il est possible de recharger 7 % de la capacité de la batterie.

CARACTERISTIQUES & AVANTAGES

PPFXS20

Le PPFXS20, d'une capacité de charge de deux tonnes, dispose d'une plate-forme de conduite intégrée avec des parois latérales rembourrées. Celle-ci offre à l'opérateur un confort maximal, notamment sur les longs trajets. Ce transpalette est donc prédestiné au transport de marchandises, au chargement et au déchargement de camions sur des rampes ainsi qu'à la préparation de commandes des marchandises les plus diverses dans l'industrie, le commerce et la distribution.

Puissance et sécurité

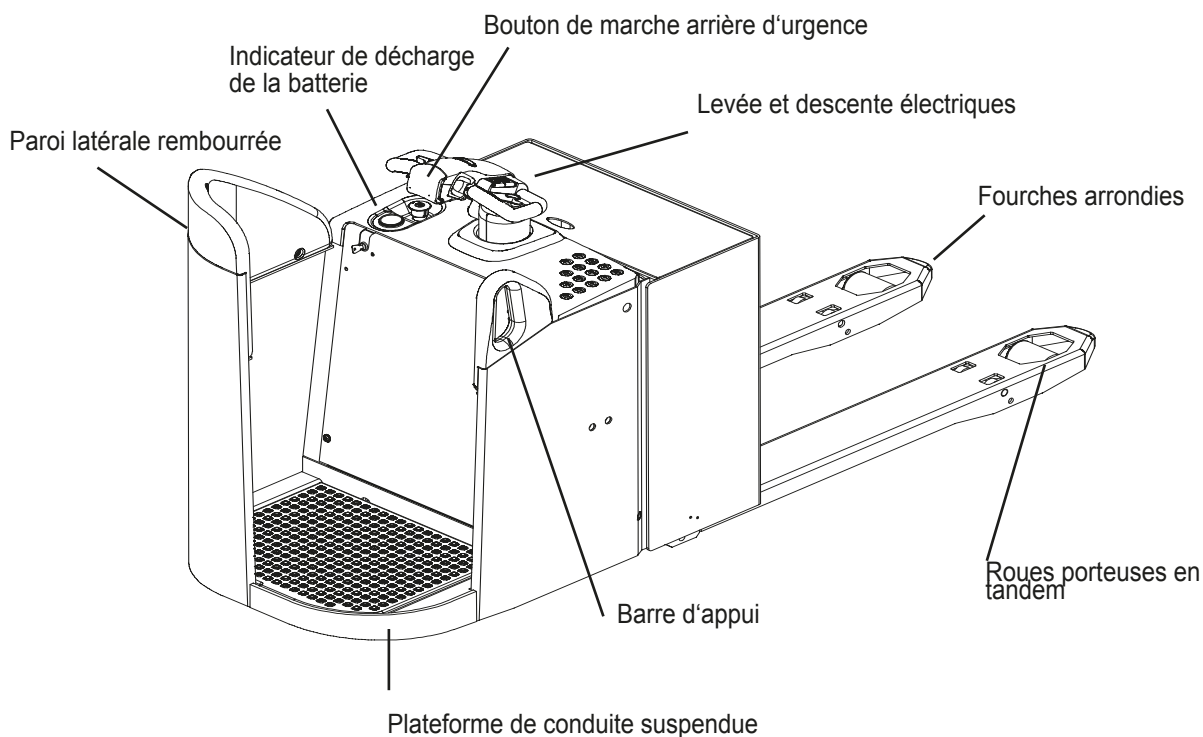
- Accélération puissante grâce à la technologie AC
- Capacité de la batterie plomb-acide : 375 Ah
- Capacité de la batterie lithium-ion : 205 Ah
- Arrêt automatique sur les pentes et les rampes (frein de stationnement automatique)
- Freinage automatique lorsque la tête du timon est relâchée
- Timon de sécurité ergonomique
- L' extraction latérale de la batterie permet des utilisations en plusieurs équipes

Fiabilité & facilité d'entretien

- Affichage des codes d'erreur sur l'écran
- Contrôleurs AC éprouvés
- Accès facile pour les travaux de service et de maintenance grâce au capot monobloc
- Capot de batterie robuste en métal

Confort et ergonomie

- La commande de déplacement sensible permet un travail sûr et précis
- Intégration à portée de main de tous les interrupteurs de conduite et de levage dans le timon
- Affichage du déchargement dans une position bien visible



Les produits de CLARK, les illustrations et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Les performances peuvent varier de + 5 % à - 10 % selon la tolérance de rendement du système et du moteur.

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

		PPFXS20
Généralités	Moteur de traction AC fiable et sans maintenance	•
	Colonne de direction ajustable en hauteur	•
	Grille de protection de charge	X
	Plateforme ergonomique	•
	Différentes longueurs de fourches	X
Entraînement et options de batterie	Vitesse de déplacement 10 km / h	•
	Roue de charge simple (polyuréthane)	X
	Roues porteuses en tandem (polyuréthane)	•
	Roues d'entrée de palette	X
	Direction assistée électrique	•
	Indicateur de décharge de la batterie	•
	Extraction latéral de la batterie (batterie plomb-acide)	X
	Batterie plomb-acide de 375 Ah	•
	Batterie lithium-ion de 205 Ah	X
Sécurité	Activation par interrupteur à clé	•
	Arrêt automatique du levage à hauteur max.	•
	Frein de stationnement automatique	•
	Timon confortable et sûr	•
	Contrôle de toutes les commandes pour gauchers et droitiers	•

• = Équipement de série ; x = Option

Concessionnaire:

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Allemagne
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com