

C40-55s

Diesel et Gaz sur Pneumatiques
4000-4500-4990-5500 Kg à 500 mm

GEN2



CLARK[®]
THE FORKLIFT

- Direction assistée hydrostatique ultra douce et précise. Maniabilité excellente.

- Marche d'accès basse, antidérapante: facilite l'accès sans effort et en totale sécurité.



Fiabilité et Hautes Performance en Applications Sévères

Le GEN2 C40 à C55 est conçu pour manutentionner tous types de charges. Son radiateur « open core » permet un refroidissement super efficace du moteur et de la transmission dans les conditions d'utilisation extrêmes. Large catalogue d'options telles que Cabines, Mini-leviers, etc... Le plus sûr moyen d'être en adéquation avec vos conditions de travail.

98%

Dessiné pour les conditions extrêmes, la gamme C40 est équipée de filtration à double étage, le pré-filtre élimine 98% des poussières avant la filtration au μm .

- La visibilité maximum vers l'avant, le haut, est obtenue grâce au célèbre mât Clark à fenêtre élargie ainsi que le design spécial du toit de protection.

Visibilité Maximum + Fatigue Minimum =
Sécurité totale & Productivité maximum



C40-55s Avantages des équipements de série de la gamme

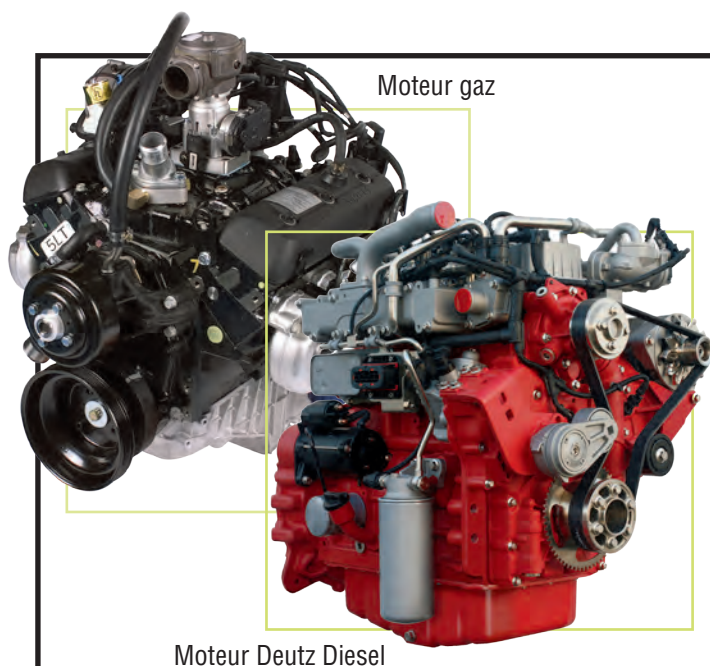


FREIN DE PARC

- **Simple à manoeuvrer**
 - Manoeuvre manuelle type automobile.
 - Coupure de la boîte automatique Signal sonore après 3 secondes si oublié.

FREINS A DISQUES BAIN D'HUILE

- **Etanches et refroidis par l'huile**
 - Action sans effort, silencieux.
 - Efficacité redoutable.
 - Sans maintenance ni réglages.
- **Assistés**
 - Action douce et faible course.



LA PUISSANCE ET LE PUNCH

- **V6 cylindres 4.3L gaz**
 - Silence et sérénité.
 - Allumage électronique.
- **Moteur Diesel Deutz (55.4 KW) - antipollution norme EU IIIB**
 - Maintenance minimale.
 - Moteur nouvelle génération avec un couple très élevé.
 - Pas d'arrêt machine grâce au système DVERT OXIDATION Catalyst (DOC).
 - Les gaz sont traités dès que le moteur tourne - pas de maintenance.
 - Les autres solutions du marché telles que filtre à particules nécessitent des arrêts machine pour la régénération, ont une durée de vie limitée, donc des coûts.
- **Arrêt automatique**
 - Préserve votre investissement, Arrêt automatique si anomalies de température moteur ou boîte, pression d'huile.

Options disponibles

- | | |
|--|--|
| • 4 fonctions hydrauliques | • Feu AR de travail |
| • TDL | • Système audio |
| • Positionneurs | • Sièges confort et sécurité |
| • Feux à éclat | • Pneus adaptés |
| • Cabines avec chauffage | • Buzzer |
| • Cabines avec climatisation (uniquement pour le diesel) | • Mini-leviers sur accoudoir avec inversion de marche (option) |



MAINTENANCE AISÉE

- **Accès total et simple**
 - Dossier rabattable et plancher amovible sans outils, pour un accès total et rapide aux organes vitaux.



CONSTRUCTION ROBUSTE

MAT ET TABLIER

- **I et U imbriqués**
 - 55% de rigidité supplémentaire comparé à un mât conventionnel.
 - Meilleure résistance au jeu latéral.
 - Parfaite stabilité de la charge à grande hauteur.
- **Vérins plongeurs à chambre**
 - Chambre oléopneumatique: élimine les chocs & vibrations.
- **Tablier spécial Clark**
 - 6 galets frontaux & 4 galets latéraux.
 - Optimise la répartition de la charge et réduit le jeu.

ESSIEU DIRECTEUR

- Poutre avec vérin double tige double effet, pivots avec roulements enséchés.

CHASSIS 1 PIECE

- Acier haute résistance de forte section, soudé, indéformable.



POSTE DE PILOTAGE

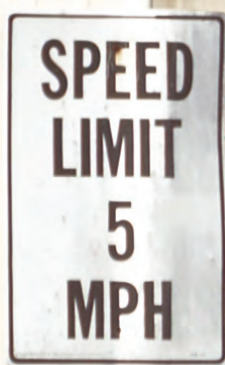
- **Siège sécurité**
 - Course de 15 cm.
 - Parfait maintien.
 - Ceinture rétractable.
 - Réglable au poids du cariste.
- **Contacteur de présence**
 - Mise au point mort dès absence du cariste.
- **Plancher**
 - Isolation du bruit & vibrations.
 - Revêtement caoutchouc épais sur âme acier.
- **Commandes hydrauliques**
 - Montées sur capot, ergonomiquement.
- **Jupe avant**
 - Abaissée pour un maximum de visibilité vers les fourches.
- **Colonne de direction**
 - Réglable en partie supérieure.

SYSTEME HYDRAULIQUE UNIQUE

- **Economie de puissance**
 - La direction « load-sensing » ne consomme que le nécessaire.
- **Flux hydraulique performant**
 - Le Distributeur est réglable en pression et débit pour les accessoires.
- **Conception modulaire**
 - Distributeur conçu pour ajouter des tranches.
- **Levage**
 - Utilise de gros débits à faible pression.



Pièces Disponibles = Chariots Disponibles



- Nous ne sommes pas seulement des constructeurs. Nous sommes engagés fortement dans le service pièce et le support technique chez nos clients.

- CLARK PartsPRO® System
Ce programme informatique permet aux techniciens d'accéder efficacement à toute la documentation technique, l'identification des pièces, la carte de fabrication, les options de VOTRE chariot, qu'il soit récent ou construit depuis 40 ans! En un temps record, les bons gestes, la bonne pièce au bon moment.



- Bien que nos relations commencent par un produit de qualité, un coût effectif réduit, nous sommes conscients que seul, un service de qualité vous permettra d'être au top de l'efficacité.

CLARK[®]
THE FORKLIFT

BUILT TO LAST.®



CLARK EUROPE GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33 · 47228 Duisburg / Germany
Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

4469911

C40/45/50S/55S

Concessionnaire: