

CLARK









Grande Maniabilité, Accessibilité, Flexibilité, Fiabilité

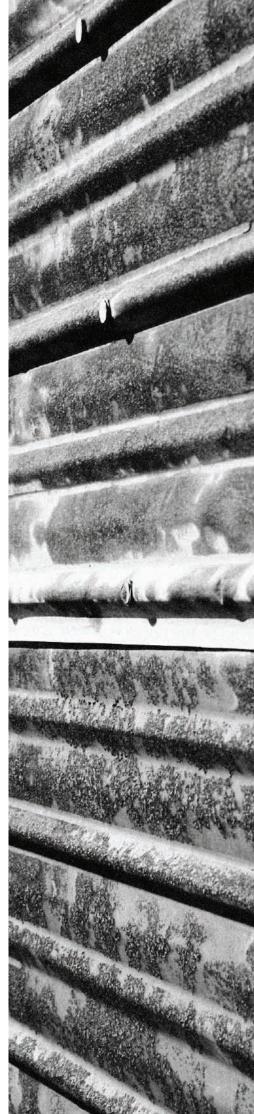
Utilisation en extérieur, sols inégaux, allées réduites, forte utilisation, ne sont pas un problème pour le GEX40-50. Appréciez simplement le plaisir de conduire en douceur et sécurité. La puissance est disponible à tout moment. La longue liste d'options vous permettra d'avoir le chariot adéquat à votre exigence.



 Formidables accélérations, capacité en rampes, stabilité du chariot et des charges, le GEX40/50 bi-moteur gère la vitesse de rotation de chaque moteur proportionnellement à l'angle de braquage.

Confort + Ergonomie = Productivité & Sécurité





EQUIPEMENTS DE SÉRIE ET AVANTAGES CLIENT



2 MOTEURS DE TRACTION PUISSANTS AC

- Moins de pièces = Moins d'arrêts, moindre coût = Meilleur coût d'exploitation
- Etanche sans balais Protection thermique
- Parfait en milieu humide Anti-calage
- Différentiel électrique = largeur d'allée minimum

FREINAGE À BAIN D'HUILE & RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

■ 3 formes de récupération

- Accélérateur relâché. (Proportionnel)
- Changement de direction. (Proportionel)
- Appui sur la pédale de frein (1 cm)

■ Freins à bain d'huile

- Etanches et refroissement intégré.
- Construit pour durer 10000 hrs.
- Sans entretien sur sa durée de vie.



80 VOLT 100% AC

■ Haute Performance

 Rivalise avec les thermiques mêmes performances en vitesse, accélérations, capacité en rampes.

■ Plus Efficace, plus souple

 Polyvalence maximale Utilisation intérieur ET extérieur

■ Auto Contrôle

 Protection de l'investissement. Régulation automatique du courant, évite toute élévation de température des moteurs.

■ Conçu pour travail en 3 postes

- GEX 40/45/50 loge 840/930 Ah/80V.
- Extraction latérale de batterie avec batterie 750 / 775 Ah

Standard Equipment

- 80 Volt 100% AC
- Freins disques à bain d'huile
- · Valve 3 fonctions
- · Colonne direction réglable
- Freinage en récupération d'énergie
- PPS
- · Leviers sur capot
- Siège suspend réglable au poids
- · Direction hydrostatique
- Bi-moteur avant AC et pompe AC
- · Eclairage complet Av et Ar
- Tableau de bord LCD couleur
- 4 styles de conduite programmables
- Réduction automatique de vitesse en virages

Options

- Précablage et sortie 12V Av et Ar
 Tableau de bord LCD couleur programmable
- Tabliers DL
- 4 et 5 fonctions hydrauliques
- Mâts jusqu'à 7 m
- · PPS non marking
- · Equipement chambre froide
- Feu à éclat, buzzer, etc..
- Sièges tissus
- Mini leviers
- · Grands choix de cabines
- Extraction latérale batterie
- Positionneur de fourches Et tant d'autres....



ACCESSIBILITÉ MAXIMALE

 Le capot arrière abrite le variateur, l'ouverture est assistée par 2 vérins à gaz, on découvre alors facilement les organes essentiels de la machine. Les réglages se font très rapidement via la console, ou directement au tableau de bord.



MÂT et TABLIER ROBUSTES

■ Vérins oléopneumatiques

• Silencieux au déploiement, sans chocs ni vibrations.

■ Silence de fonctionnement

- Parfait ajustage des montants
- Section des fers importante, sans flambage
- Transitions en triplex sans chocs
- Large fenêtre de vision
- I et U imbriqués, galets inclinés = stabilité
- Galets spéciaux travail en fond de gorge
 moins de friction, moins d'usure
- Tablier à 6 galets compound + galets latéraux Résistance aux chocs + stabilité de la charge



STABILITE LATERALE

■ Centre de gravité très bas

 Batterie entre les essieux, et châssis alourdi en parties basses donnent un CdeG très bas
 Parfaite stabilité latérale.

■ Contrôle de la vitesse en virage

Reduction automatique de la vitesse en virage



BI-MOTEUR AVANT CONÇUS POUR LES APPLICATIONS LES PLUS DIFFICILES

Chaque moteur est affecté à une roue =
Contrôle parfait du rayon de giration
Moins d'efforts = moins de consommation
Meilleure traction
Moins de pièces en mouvement
Moins de maintenance

■ 2 moteurs de traction

 Permet une parfait adhérence sur sols humides, inégaux.

■ Système anti-ripage

• Le monteur intérieur tourne à l'envers pour réduire le rayon de giration = Moins d'espace perdu compare à un classique 4 roues.

■ Contrôleur d'angle de braquage

• Réduction de la vitesse en virage programmable Parfait contrôle de la vitesse de rotation des moteurs.



TABLEAU DE BORD LCD COULEUR INTERACTIF

■ 100% programmable sans console

- L'opérateur choisit son mode de conduite
- Chaque mode de conduite est programmable

■ Indications totales

 Auto-diagnostic, indicateur-limiteur de décharge, sens de marche, position de roues directrices, vitesse, heures, etc...

■ Alarmes de sécurité

• Ceinture de sécurité, frein de parc, Maintenance





 Nous ne sommes pas seulement des constructeurs. Nous sommes engagés fortement dans le service pièce et le support technique chez nos clients.

• CLARK PartsPRO® System

Ce programme informatique permet aux techniciens d'accéder efficacement à toute la documentation technique, l'identification des pieces, la carte de fabrication, les options de VOTRE chariot, qu'il soit récent ou construit depuis 40 ans! En un temps record, les bons gestes, la bonne pièce au bon moment.



 Bien que nos relations commencent par un produit de qualité, un coût effectif réduit, nous sommes conscients que seul, un service de qualité vous permettra d'être au top de l'efficacité



BUILT TO LAST.



CLARK EUROPE GMBH

Neckarstraße 37 · D-45478 Mülheim an der Ruhr Tel: +49 (0)208-37 73 36-0 · Fax: +49 (0)208-37 73 36-36 Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

4576678	GEX40-50
Concessionnaire:	
© OLAPIK FUDODE O TALI	